



A aviação é para **você?**

Como é a vida de piloto, quanto paga cada caminho e o passo a passo para chegar lá. Explicado do jeito mais simples, por quem forma pilotos desde 1945.

AEROCUBE DE PARÁ DE MINAS · GUIA GRATUITO

A aviação é para você?

Antes de falar de curso, vale entender como é a vida de quem voa. Assim você escolhe o destino certo desde o começo.

O que atrai

Salário acima da média nos caminhos profissionais, crescendo a cada degrau.

Escritório com a melhor vista: cada dia um destino, longe da rotina de mesa.

Carreira com degraus claros: cada licença abre um tipo de trabalho.

Liberdade: quem voa por lazer viaja no próprio ritmo, para onde quiser.

O que pede de você

Investimento no começo: as primeiras licenças são pagas por você.

Horas de voo: as empresas contratam pela experiência acumulada.

Rotina fora de casa em muitos trabalhos: escalas, viagens, feriados.

Exame médico em dia e, para companhias, inglês.

A boa notícia: ninguém precisa decidir tudo hoje. O primeiro passo é o mesmo para qualquer caminho, e você descobre o seu voando.

Quanto paga cada caminho.

Faixas aproximadas de mercado no Brasil, para você ter uma ideia de onde cada caminho pode te levar.

CAMINHO	QUANTO GANHA
Instrutor de voo Ensina alunos e soma horas sendo pago.	R\$ 3 mil a 12 mil por mês
Reboque de faixa e avião de som Publicidade aérea. Mais usado para somar horas no começo.	R\$ 2 mil a 6 mil por mês
Táxi aéreo e executiva Copiloto ou comandante de avião e jato executivo.	R\$ 6 mil a 30 mil por mês
Aviação agrícola Ganha por hectare aplicado. Dividindo pelos meses do ano, a média fica menor.	R\$ 200 mil ou mais por safra
Linha aérea Copiloto no começo, comandante com experiência.	R\$ 8 mil a 45 mil por mês

Valores de referência, brutos, que variam muito por empresa, região, aeronave e experiência. Não são promessa de salário. Converse com quem já está no mercado antes de decidir.

E então: você quer ser o quê? No próximo capítulo você descobre qual caminho combina mais com você.

Qual é o seu destino?

Veja com qual frase você mais se identifica. Ela aponta o seu caminho.

1

"Quero voar nas grandes companhias, conhecer o mundo."

Linha aérea. Rota: PP, Comercial com IFR e multimotor, instrutor para somar horas, seleção nas companhias.

2

"Quero voar sob medida, cada dia num lugar."

Aviação executiva e táxi aéreo. Mesma base da linha aérea, contratação pela experiência.

3

"Gosto de ensinar e quero viver de voar."

Instrutor de voo. Rota: PP, Comercial e o curso de instrutor (INVA).

4

"Quero trabalho prático, no interior."

Aviação agrícola. PP e Comercial, depois horas e curso em escola especializada.

5

"Quero voar por prazer, sem depender disso."

Lazer. O Piloto Privado já basta. O IFR é opcional, para voar com mais segurança.

Ainda em dúvida? Faça o quiz do mapa de carreira em **bio-acpm.efezone.com**: em 5 perguntas ele mostra o caminho que combina com você.

Todo mundo começa pelo **Piloto Privado**.

O PP é o curso básico, a primeira licença. Não importa o destino: todo piloto passa por ele.

O que ele libera

Pilotar avião e levar amigos e família, sem ser pago para voar.

Quantas horas

47 horas de voo, já com o voo de cheque. Nenhuma hora se perde: o que passar disso abate no Comercial.

AS 4 ETAPAS DO PILOTO PRIVADO

1

Teoria: EAD ou Ground School

Online, com a prova na banca da ANAC, ou presencial na escola, com avaliação aqui. Veja em bio-acpm.efezone.com/teorico.html

2

Voo visual de dia

Com o instrutor ao lado e depois sozinho: manobras, pousos e navegação para outras cidades.

3

Voo noturno

3 horas à noite, feitas em outro aeródromo, com hospedagem e transporte já no valor.

4

Voo de cheque

O voo de prova com o examinador. Aprovado, a ANAC emite a sua licença.

Quanto tempo leva? Com dedicação, dá para fazer em 30 a 40 dias. Voando 2 ou 3 vezes por semana, de 4 a 6 meses.

E se eu reprovar numa missão? Acontece e faz parte. As horas a mais não se perdem: o que passar das 47 horas do PP abate no Comercial.

Depois do PP, o Comercial **abre portas.**

Com o Piloto Comercial (PC) você pode ser pago para voar. A partir dele, cada porta te ajuda a crescer até o seu objetivo.

Instrutor de voo (INVA)

Dá aula e soma horas recebendo. É como a maioria dos pilotos chega às companhias.

AQUI NO AERoclUBE

Voo por instrumentos e multimotor

Voar dentro de nuvem e pilotar avião de dois motores. O que as empresas pedem.

AQUI NO AERoclUBE

Reboque de faixa

Puxar faixas de propaganda em praias e eventos. Bom para somar horas.

EMPRESAS DE PUBLICIDADE AÉREA

Avião de som

Publicidade com alto-falante, comum no interior. Também soma horas.

EMPRESAS DE PUBLICIDADE AÉREA

Táxi aéreo e executiva

Levar empresários e passageiros sob medida.

PEDE HORAS E IFR

Aviação agrícola

Pede horas em avião de trem convencional e o curso agrícola (CAVAG).

O AERoclUBE NÃO TEM: ESCOLA ESPECIALIZADA

No Aeroclube você faz PP, Comercial, IFR, multimotor e instrutor no mesmo lugar, com frota própria de 33 aeronaves.

Antes do primeiro voo: 3 coisas.

Exame médico, o seu número na ANAC e a teoria. Faça nesta ordem e não perca tempo.

1

Exame médico (CMA)

Certificado Médico Aeronáutico, feito em clínica credenciada pela ANAC. O de 2ª classe serve para o PP; quem quer ser profissional já faz o de 1ª classe. Faça antes de pagar o curso: se houver alguma restrição, você descobre antes.

2

Código ANAC (CANAC)

O seu número na ANAC. Você cria no site SACI da ANAC com o login gov.br. Ele é usado no exame, na prova e na caderneta de voo.

3

Teórico e prova da ANAC

Meteorologia, navegação, regras do ar e como o avião funciona. Dá para estudar online, no seu ritmo, enquanto voa.

A licença de Piloto Privado pede 17 anos completos. Para a matrícula: RG, CPF e comprovante de endereço.

Dinheiro e chegada, **sem surpresa.**

O valor do seu curso depende de onde você está hoje e das horas que já tem. Por isso ele sai certinho no seu orçamento, com o desconto de aluno do Aeroclube sobre a tabela.

Já vem no curso	Combustível, taxas, examinador e o voo de cheque.
Pagamento	Pix, depósito ou cartão, em até 18 vezes sem juros.
Alojamento	Gratuito para alunos, masculino e feminino, dentro do aeroporto.
Chave do quarto	Caução de R\$ 50 em dinheiro, sem troco, devolvida quando você entrega a chave.



Como escolher a escola.

Faça estas perguntas em qualquer escola que você visitar.

1

A frota é própria?

Aqui: 33 aeronaves próprias. Menos espera para voar.

2

O que está incluso no preço?

Aqui: combustível, taxas, examinador e voo de cheque.

3

Tem onde ficar?

Aqui: alojamento gratuito em frente à escola.

4

As horas que eu já tenho contam?

Aqui: sim. Mande a sua caderneta (CIV) e veja o que abate.

5

Quem recomenda?

Aqui: escola recomendada pela Azul, nota 4,8 no Google, desde 1945.

Dicionário do **aluno.**

As palavras que você vai ouvir no aeroclube, explicadas.

CMA

O exame médico de aviação.

CANAC

O seu número na ANAC.

SACI

O site da ANAC onde ficam os seus dados.

CIV

A caderneta de voo: onde ficam as suas horas.

PP

Piloto Privado, a primeira licença.

PC

Piloto Comercial, para ser pago.

IFR

Voar só pelos instrumentos, dentro de nuvem.

Multimotor

Avião com dois motores.

INVA

Instrutor de voo.

Duplo comando

Voar com o instrutor ao lado.

Solo

Voar sozinho.

Cheque

O voo de prova com o examinador.

Reboque de faixa

Puxar faixa de propaganda no ar.

CAVAG

O curso de piloto agrícola.

PRÓXIMO PASSO

Monte o seu orçamento.

Escolha o seu destino e veja o seu próximo curso, as horas, o tempo e o valor com o desconto de aluno. Depois, agende a sua visita e venha conhecer o hangar.

Montar o meu orçamento

bio-acpm.efezone.com

